



# PIRELLI – IDM Nachwuchsförderungsprogramm

Für die Internationale Deutsche Meisterschaft (IDM) führt PIRELLI ab der Saison 2018 ein Nachwuchsförderungsprogramm ein. Es gelten hierfür folgende Regularien (Stand: April 2018).

## 1 Teilnahmeberechtigung

- 1.1 Teilnahmeberechtigt sind alle fest eingeschriebenen Fahrer der IDM in den Klassen Superbike, Supersport 600 und Supersport 300.
- 1.2 Die Teilnehmer/-innen müssen im Besitz der A/I-Lizenz des DMSB oder einer entsprechenden Lizenz einer anderen nationalen Föderation sein.

## 2 Punktevergabe

- 2.1 Es werden die Veranstaltungsergebnisse und die Meisterschaftsstände der Internationalen Deutschen Meisterschaft der Klassen Superbike, Supersport 600 (SSP600) und Supersport 300 (SSP300) herangezogen.

## 3 Fördermittel

### Gaststart WSBK

- Die Meister der Klassen Superbike, SSP600 und SSP300 erhalten eine Einladung zum europäischen WSBK Finale, vorausgesetzt das europäische WSBK Finale findet nach dem IDM Finale statt.
- Sollte dies nicht der Fall sein, kann die Einladung an den Fahrer gehen, der zum Zeitpunkt des letzten möglichen europäischen WSBK Laufes die Meisterschaft anführt.
- Die anfallenden Kosten für die Einschreibungsgebühr und das Reifenpaket übernimmt Pirelli. Diese Kosten entsprechen einem Wert von jeweils:  
SSP 300: ca.2.000 Euro für einen Gaststart in der WorldSSP 300  
SSP 600: ca.4.000 Euro für einen Gaststart in der WorldSSP  
SBK 1000: ca.6.000 Euro für einen Gaststart in der WorldSBK bzw. STK1000
- Alle weiteren Kosten des Gaststarts sind vom Fahrer/Team zu tragen.
- Eine Auszahlung der Fördermittel in bar ist nicht möglich.

### Aufstiegsförderung innerhalb der IDM

- Einen Aufstieg der Meister in die nächsthöhere Klasse der IDM unterstützt Pirelli in der darauffolgenden Saison mit einer Förderung im Wert von:  
SSP 300 in SSP 600: 1.000 Euro pro Rennveranstaltung  
SSP 600 in SBK: 1.250 Euro pro Rennveranstaltung
- Die o.g. Beträge werden nur bei Teilnahme des Fahrers an einer Veranstaltung ausgeschüttet. Für eine Teilnahme muss der Fahrer mindestens an einer Trainingssession teilgenommen haben.
- Die o.g. Beträge werden bei Bezug der Reifen in der Rechnungsstellung durch den Promoter der IDM in Abzug gebracht.
- Sollten die Reifenkosten an einem Veranstaltungswochenende unter den o.g. Werten liegen, so wird das entsprechende Guthaben auf die nächste Veranstaltung übertragen.
- Eine Auszahlung der Fördermittel in bar ist nicht möglich.

### Aufstiegsförderung „IDM goes WSBK“

- Sollten die Meister der IDM-Prädikatsklassen in der darauffolgenden Saison in die Superbike-Weltmeisterschaft (WSBK) aufsteigen, erhält der jeweilige Fahrer eine monetäre Förderung in Höhe von:  
SSP 300: 6.000 Euro für eine feste Einschreibung in der WorldSSP 300  
SSP 600: 18.000 Euro für eine feste Einschreibung in der WorldSSP  
SBK: 26.000 Euro für eine feste Einschreibung in der WorldSBK

- Die Art der Auszahlung der monetären Förderung erfolgt in Absprache mit dem Fahrer und/oder seinem Team in der WSBK.
- Eine direkte Auszahlung an den Fahrer ist nicht vorgesehen.

#### 4 Voraussetzungen für den Erhalt der Fördermittel

- Der Fahrer ist für die darauffolgende Saison in der jeweiligen Meisterschaft fest eingeschrieben und/oder hat eine feste Startplatzzusage im Rahmen der WSBK.
- Der Fahrer war in der Vergangenheit in der jeweiligen neuen (höheren) Klasse noch nicht fest eingeschrieben. Sollte dies doch der Fall sein, liegt die Entscheidung allein bei Pirelli, ob die Förderung gewährt wird.
- Für die Gewährung der Fördermittel gelten folgende Alterslimits. Zum Zeitpunkt des Saisonauftaktes der WSBK darf der Fahrer das u.g. Alter nicht überschritten haben.

IDM SSP 300 → IDM SSP 600      18 Jahre

IDM SSP 600 → IDM SBK          22 Jahre

IDM SSP 300 → WSSP 300        20 Jahre

IDM SSP 600 → WSSP 600       22 Jahre

IDM SBK      → WSBK            24 Jahre

- Sollte der Meister die finanzielle Unterstützung nicht in Anspruch nehmen können bzw. wollen, so kann das jeweilige Förderpaket an den entsprechenden Vize-Meister übergehen. Die finale Entscheidung liegt dabei bei Pirelli.

#### 5 Haftungsausschluss

Die Teilnehmer/-innen nehmen auf eigene Gefahr an dem Nachwuchsförderungsprogramm teil. Pirelli hat die Eignung und Befähigung des Teilnehmers und seines Gerätes nicht geprüft und dafür auch keinerlei Verantwortung oder Mitwirkung übernommen. Die Teilnehmer erklären mit der Teilnahme an der IDM den Verzicht auf Ansprüche jedweder Art gegenüber der Pirelli Deutschland GmbH für Schäden, die in Zusammenhang mit der Teilnahme an dem Nachwuchsförderungsprogramm entstehen.